

Tak základní nastavení:

* Zmáčknout a držet "SET" tlačítko a během toho zapnout klíček do "ON" polohy, pustit tlačítko "SET".

* Display nabídne výběr jazyka; Angličtina-franc.-něm.-špan.-italština.
mačkáním tlačítka "SELECT" se vybere požadovaný jazyk.
po výběru se zmáčkne a pustí tlačítko "SET". Tím se přejde do další volby

* Display nabídne formát času; 12ti hodinový nebo 24 hod.
mačkáním tlačítka "SELECT" se vybere požadovaný formát.
Po výběru se zmáčkne a pustí tl. "SET", výběr se potvrdí a přejde se do další volby.

* Display nabídne servisní interval; intervaly jsou od 7500 - 2000mil, po 500 mílich a nebo 12 000-3000Km, po 1000Km.
(jestli v mílich či Km, záleží na tom, jak je nastavený stropní display - "metric/US").
Tlačítkem "SELECT" se vybere požadovaný interval a tlačítkem "SET" se uloží celý programování do paměti. Tím se ukončí procedúra.

**** Jesliže se zapalování vypne dřív, než je ukončena procedúra, tak se programování přeruší a nic se neuloží. ****

Nastavení údajů na displayi.

Nastavení času a datumu:

* Zapalování do "ON"

* Počkat, až se display přepne do "čas/datum" funkce

* Zmáčknout a držet tlač. "SET" dokud hodiny na display nezačnou blikat. Pak pustit tlačítko.

* Ťukáním na "SET" tl. se nastaví požadovaná hodnota.

* Pak krátce zmáčknot tl. "SELECT", předchozí údaj se uloží, přestane blikat a začne blikat další údaj.

Opět se tl. "SET" nastaví požadovaná hodnota a opět se potvrdí tl. "SELECT" .

* Tohle se opakuje až do kompletního nastavení "čas/datumu".

* Zmáčknutí tl. "SELECT" po nastavení všech údajů, se vše zamkne a uloží do paměti a display se vrátí do normální funkce.

**** Je-li rádio zapojeno přes CCD DATA BUS, tak údaj času na rádiu nastaví čas při programování sám a dále bude čas na display upravovat. Čas na rádiu je nadřazen času na display a musí být na rádiu nastaven dřív. ****

Vynulování servisního údaje, po tom, co servis byl proveden:

* zapalování do "ON"

* (jestliže údaj "xxxx" mil/Km není na display, zmáčkní a povol tl. "SELECT")

* Zmáčkní a podrží tl. "SET" nejmíň 2sec.

* Současně s pípnutím display ukáže nový, předvolený údaj v Km/Mil do dalšího servisu.

**** na display může být nula Km/Mil a odpočítávání dál nepokračuje, i když se servisní limit přetáhne. Pouze při každém zapnutí klíčku se ozve gong nebo pípnutí. Vynulováním nuly (viz výše) naskočí nový servisní limit. Stejně tak je-li servis proveden dříve než je servisní údaj, tak se zbývající hodnota vynuluje postupem viz výše.