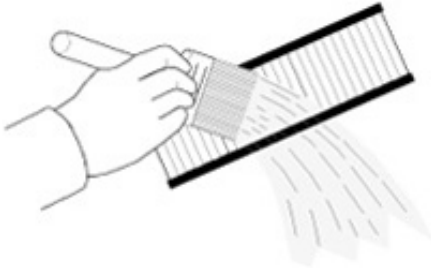


### 1. Předčištění

Vyjměte filtr z motoru a jemným štětcem očistěte hrubé nečistoty.



### 2. Nanesení čisticího prostředku

Naneste větší vrstvu čisticího prostředku K&N po celém povrchu filtru tak aby bavlna dobře nasákla čisticím prostředkem.



### 3. Koupel rozměrného filtru

V případě, že je filtr větších rozměrů je možné ho ponořit do nádoby s čisticím prostředkem a nechat působit asi 10 min.



### 4. Doporučení při čištění

Vždy používejte pouze čisticí prostředek K&N. Nepoužívejte benzin či jiné acetonové přípravky. Nikdy nedávejte filtr do pračky či do horké koupele. Nepoužívejte vysokotlaké hadice. Při použití jednoho z výše uvedených se může filtr mechanicky poškodit.

### 5. Opláchnutí

Po nanesení čisticího prostředku opláchněte filtr běžným proudem studené či mírně vlažné vody, vždy tak, aby proudění vody bylo z vnitřní (čisté) strany směrem ven. Tímto způsobem se odstraní nečistoty a nezanese se čistá strana filtru.



### 6. Sušení

Vždy nechte filtr uschnout přirozeným způsobem. Nikdy nepoužívejte stlačený vzduch. Nepoužívejte oheň. Nedávejte filtr do sušičky a nepoužívejte fén. Vystavení filtru vyšším teplotám dojde ke sražení bavlny a narušení struktury filtru. Stlačený vzduch nadělá do filtru díry a nečistoty nebudou zadrženy.

## 7. Olej ve spreji

Očištěný filtr musí být vždy naimpregnován K&N olejem. Naneste olej na vrchní hrany filtru a nechte působit asi 10 minut tak aby se olej rovnoměrně vstřebal do bavlněného složení filtru.



## 8. Olej v nádobce

Na očištěný filtr naneste olej na každý překlad filtru tak aby se olej vstřebal do spodní části. Nechte působit asi 20 min. V případě, že jsou některá místa pořád suchá, opakujte nanesení oleje kde je potřeba.



## 9. Doporučení při nanášení oleje

Nikdy nepoužívejte K&N filtr bez předchozího naimpregnování olejem. Používejte pouze K&N speciální olej. K&N olej je složen z přírodních materiálů a polymerových plastů k vytvoření efektivní bariéry. Červená barva je pouze barvivo k označení míst, kam byl již olej nanesen. Je možné, že červený olej časem zanikne, ale olej bude stále efektivní. Nikdy nepoužívejte žádný jiný olej.

## 10. Instalace

Při opětovné instalaci dávejte pozor aby filtr řádně dosednul do vzduchového boxu tak jak má a aby hrany filtru dobře těsnily. Dotáhněte veškeré šrouby a úchyty tak jak je uvedeno v příručce údržby vozidla a tak aby bylo zamezeno možnosti uvolnění filtru v boxu.



## 11. Nevyměňovat

Nezapomeňte na viditelné místo nalepit upozornění o K&N filtru tak aby v případě servisu vozidla nebyl filtr nedopatřením odstraněn. V případě servisu vozidla upozorněte mechanika na filtr značky K&N.



## 12. Zlepšení výkonu

Čistící proceduru opakujte po ujetí asi 40 tisíc km v závislosti na provozním prostředí. Čistěte podstatně častěji pokud jezdíte v prašných podmínkách či v terénu. Jestliže je na filtru méně prachu naopak se zvýší filtrace, ale průchod vzduchu zůstane nezměněn.

## Upozornění

Velmi jemný prach v zemědělství a v terénu urychlí opotřebení oleje a proto je nutné častější čištění. Pro lepší filtraci je možné použít K&N těsnící silikon k utěsnění gumových stran filtru ve vzduchovém boxu. K čištění používejte výhradně K&N čistící sadu k dosažení nejlepšího výkonu a životnosti filtru.